



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Aika 17.10.2023, klo 14:30 - 16:24

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, Hallituskatu 12

Käsitellyt asiat

§ 29 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

§ 30 Pöytäkirjan tarkastus

§ 31 Joukkoliikenneviranomaisen talouden raportointi tammi-elokuu 2023

§ 32 Porin joukkoliikenteen yleisten matkakortti- ja matkustusehtojen päivittäminen

§ 33 Joukkoliikenteen alennuskampanjat loppuvuodesta 2023, kaupunginhallituksen määrärahalta

§ 34 Tiedoksi merkittävät asiat

Lisäpykälät

§ 35 LISÄPYKÄLÄ: Joukkoliikenteen järjestäminen yhteysvälillä Pori-Oikiluoto 1.1.2024 alkaen (VARELY/5121/2023)



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Jussi Ihamäki, puheenjohtaja
Sirpa Björkbacka, 1. varapuheenjohtaja
Rasmus Forssell
Tarja Grönblom
Juha Hernberg
Tapio Lajunen
Mari Nurmi
Jussi Viertola
Mirva Virtanen

Muut saapuvilla olleet

Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala, esittelijä
Heidi Suominen, sihteeri
Arto Nurmi, kaupunginhallituksen edustaja
Seppo Salonen, yksikön päällikkö, suunnittelu- ja kehittämissyksikkö
Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö
Antti Salminen, joukkoliikennesuunnittelija
Ilona Hämäläinen, markkinointisuunnittelija

Allekirjoitukset

Jussi Ihamäki
Puheenjohtaja

Heidi Suominen
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

19.10.2023

19.10.2023

Jussi Viertola

Mirva Virtanen

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla alkaen
20.10.2023

Heidi Suominen



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 29

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Joukkoliikennejaosto päätti myöntää läsnäolo- ja puheoikeuden markkinointisuunnittelija Ilona Hämäläiselle.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 30

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Jussi Viertola ja Mirva Virtanen (varalla Rasmus Forsell).

Pöytäkirja tarkastetaan 19.10.2023.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Jussi Viertola ja Mirva Virtanen (varalla Rasmus Forsell).

Pöytäkirja tarkastetaan 19.10.2023.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto, § 5,24.01.2023

Joukkoliikennejaosto, § 22,23.05.2023

Joukkoliikennejaosto, § 31, 17.10.2023

§ 31

Joukkoliikenneviranomaisen talouden raportointi tammi-elokuu 2023

PRIDno-2023-172

Joukkoliikennejaosto, 24.01.2023, § 5

Valmistelijat / lisätiedot:

Jonna Vainio, Merika Lanne

jonna.vainio@pori.fi, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

- 1 Joukkoliikenne ja liikkuminen -toimintayksikkö, käyttösuunnitelma vuodelle 2023
- 2 Joukkoliikenne Toiminnalliset tavoitteet 2023

Elinvoima- ja ympäristölautakunta hyväksyi joukkoliikenne ja liikkuminen -toimintayksikön käyttösuunnitelman vuodelle 2023 kokouksessaan 18.1.2023 (§ 3). Toimintayksikön toimintakate on -4 972 277 euroa, joka on 473 695 euroa enemmän kuin vuonna 2022.

Alkuperäisen talousarvioehdotuksen jälkeen elinvoima- ja ympäristötoimialan talousarvioon on tehty seuraavat määrärahoihin vaikuttavat muutokset koskien joukkoliikennettä:

- 200 000 euroa vähennetty joukkoliikenteen lipputuloarviosta
- 300 000 euroa lisätty joukkoliikenteen strategisten tavoitteiden toteuttamiseen vuonna 2023 ja 630 000 euroa/v vuodesta 2024 eteenpäin
- 500 000 euroa lisätty joukkoliikenteen valtionavustuksiin
- 200 000 euroa vähennetty joukkoliikenteen lipputuloarviosta vuoden 2023 alennuskampanjoita varten (merkitty kaupunginhallituksen käyttöön).

Joukkoliikennepalvelujen ostoihin on varattu 7,3 M€, josta suurin osa käytetään Porin joukkoliikenteen vuorotarjontaan. Myös Ulvila rahoittaa osaa Ulvilaan ajettavien reittien kustannuksista. Lippu- ja maksujärjestelmän vaihdokseen sekä tavoitteellisen markkinoinnin aloittamiseen on varattu noin 300 000 euroa.

Yhdessä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja lähikuntien kanssa hankittavista seudullisista yhteyksistä maksetaan noin 250 000 euroa. Rauma-Eurajoki-Pori -yhteysväylillä aloitetaan uusi sopimuskausi, jossa järjestämistapa vaihtuu samalla käyttöoikeussopimuksesta hankintasopimukseen. Tämä tarkoittaa lipputuloriskin siirtymistä liikenteen rahoittajille.

Elinvoima- ja ympäristölautakunnan kokouksessa 18.1. (§ 3) vahvistettiin myös toimialan toiminnallisina tavoitteina toimenpiteet ja mittarit sekä top10-prosessien taloudelliset tavoitteet, jotka on talousarviokirjassa esitetty kaupungin elinvoima ja hyvinvointi-osiossa tai toimialaan kytkeytyvän top10-prosessin kohdassa toiminnalliset tavoitteet. Joukkoliikenne on nyt ensimmäistä kertaa top10-prosessi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Talousarvion toiminnallisten tavoitteiden mittarit raportoidaan kaupunginvaltuustolle neljännesvuosittain. Taloudelliset tavoitteet raportoidaan tilinpäätöksen yhteydessä.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä joukkoliikenne ja liikkuminen -toimintayksikön vuoden 2023 käyttösuunnitelman tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Joukkoliikennejaosto, 23.05.2023, § 22

Valmistelijat / lisätiedot:

Jonna Vainio, Merika Lanne

jonna.vainio@pori.fi, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Joukkoliikenne talousraportti 1.1.-30.4.2023

Joukkoliikenteen kustannuspaikalle on nyt huhtikuun loppuun mennessä kirjautunut lipputuotot tammi-maaliskuulta. Summa on 664 000 euroa.

Tässä vaiheessa tammi-huhtikuun joukkoliikenteen lipputuloista voidaan sanoa, että ne ovat noin 12 % paremmat kuin vastaavana aikana 2022. Lipputuloihin on vaikuttanut eniten matkojen määrän kasvu nimenomaan tammi-helmikuun aikana. Maalis-huhtikuun lipputulot ovat lähes samat kuin vuosi aiemmin. Kevään aikana kausilippujen asiakashintoja alennettiin arvonlisäveron verran, ja alennusta myös markkinoitiin busseissa matkustajille. Koulujen talviloman aikana kerta- ja sarjalipputuloja ei saatu, koska joukkoliikenteessä vietettiin maksutonta viikkoa. Kaupunginhallituksen päätös tukea joukkoliikenteen käyttöä ja koululaisten loman viettoa tarkoitti myös merkittävää matkojen määrän kasvua edellisen vuoden talvilomaan verrattuna. Lipputulot jäivät saamatta suurimmaksi osaksi myös kuljettajien lakon aikana, koska reitti- ja vuorotarjonta ei mahdollistanut työmatkoja tai asiointia kuin vähäisessä määrin.

Joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmä Waltin käyttöönotto etenee.

Mobiilimaksaminen on käynnistynyt ja matkustajat ovat löytäneet palvelun.

Mobiilimaksut tuloutuvat nyt suoraan kaupungille. Waltti-verkkokauppa avattiin matkakorttitilauksia varten toukokuussa, eli verkkokaupan kautta tulevat tulot matkakorteista ja lipputuotteista tuloutuvat nyt myös suoraan kaupungille. Linja-autojen rahastuslaitteet toimivat jo Waltin lippu- ja maksujärjestelmässä. Uusia kausilippuja voi edelleen ostaa Porin Linjat Oy:n myyntikanavista. Lippujen myynti älypuhelimien sovelluksessa oli Waltti-järjestelmään siirtymisen takia pois maksutavoista lähes kahden viikon ajan huhtikuussa. Siitä huolimatta Waltti-sovelluksessa ehdittiin noin kymmenen päivän kuluessa myydä jo lähes 7 000 eurolla lippuja.

Kesäkuussa 2023 joukkoliikenteessä käynnistyy Rauma-Eurajoki-Pori-yhteysvälin uusi sopimuskausi. Liikenteen tilaajana toimii Varsinais-Suomen ELY-keskus, joka vastaa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

puolesta kustannuksista ja kunnat lopusta. Sopimusmalli vaihtuu käyttöoikeussopimuksesta hankintasopimukseen, mikä merkitsee lipputuloriskin siirtymistä hankinnan osapuolille. Lipputulojen toteutumista on tässä vaiheessa kuitenkin vielä vaikea arvioida. Vuorojen määrää on merkittävästi vähennetty päättyvään sopimuskauteen verrattuna. Vuorotarjonnan ja liikenteenharjoittajan muutoksella on vaikutusta myös kertalippumatkojen määrään ja sitä kautta muutos vaikuttanee markkinaehtoisien liikenteen vuorotarjontaan Pori-Turku-välillä. Hankittavilla vuoroilla käytetään VARELY:n Seutu+ -lippu- ja maksujärjestelmän kausilippuja, joilla saa matkustaa myös Porin joukkoliikenteessä. Seutu+ -kausilipuilla tehdyistä matkoista maksetaan nousukorvauksia joukkoliikenteen kustannuspaikalle.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom myönsi 27.2.2023 päivätyllä päätöksellään Porille valtionapua 1 055 000 euroa. Talousarviovaiheessa Traficomien ennakoitiin jatkavan koronavuosien lisätukitoimia, mutta avustus on mitä ilmeisimmin pysyvästi vähenemässä takaisin koronaa edeltävien vuosien tasolle. Porille myönnettiin 235 000 euroa vähemmän kuin mitä odotettiin.

Seudullisen joukkoliikenteen käyttöoikeussopimuksista maksettavat korvauksien laskutus on jäljessä viime vuoteen verrattuna. Arvonlisäveron muutos tammi-huhtikuuksi 0 %:n on teettänyt muutoksia yritysten taloushallintoon ja hidastanut laskutusta. Liikennöinti on kuitenkin toteutunut samalla tasolla kuin vuotta aiemmin.

Maaliskuun alussa linja-autohenkilökunnan työehtosopimusneuvottelujen kiristyminen johti työtaistelutoimiin. Porin Linjat Oy:n kuljettajista enemmistö osallistui kolmen päivän aikaiseen lakkoon, jonka seurauksena joukkoliikenteessä ajettiin vain perusopetuslain mukaisille kuljetusoppilaille välttämättömät vuorot aamu- ja iltapäivisin, ja hieman lukiolaisten ja ammatillisen opetuksen tarvitsemia yhteyksiä Porissa ja Ulvilassa. Lakon ajalta maksettiin vain toteutuneista vuoroista.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä talousraportin tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Joukkoliikennejaosto, 17.10.2023, § 31

Valmistelija / lisätiedot:
Jonna Vainio, Merika Lanne
jonna.vainio@pori.fi, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Joukkoliikenne talousraportti 1.1.2023-31.8.2023

Joukkoliikenteen kustannuspaikalle on elokuun loppuun mennessä kirjautunut lipputuotot tammi-heinäkuulta Porin Linjojen käteisrahastustuottojen osalta sekä suurin osa touko-elokuun myynnistä Waltti-järjestelmästä. Summa on yhteensä 1,3 M

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

euroa, joka on 71,5 % vuodelle 2023 budjetoiduista lipputuotoista. Lipputulojen kertymään vaikuttaa myös uusien matkakorttien ostojen suuri määrä, koska kaikki matkakortit on vaihdettava uusiin Waltti-matkakortteihin.

Syksyllä laskutetaan vielä merkittäviä määriä erilaisia maksusitoumuksilla ja hankintapäätöksillä luovutettuja matkakortteja ja lipputuotteita, sekä aletaan kirjaamaan sivistystoimialalle kuuluvia perusopetuslain mukaisia matkoja ja ryhmämatkoja tuottoihin. Ennen lippu- ja maksujärjestelmämuudistusta tämän teki Porin Linjat Oy.

Rauma-Eurajoki-Pori-yhteysvälin uusi liikennöintisopimuksen lipputulojen jakaminen ostokustannuksiin osallistuville kaupungeille on tehty kesäkuukausilta. Matkojen määrästä ja lipputulosta on tietoa vasta elokuun loppuun saakka, joten tarkempaa ennustetta seudullisen liikenteen lipputulosta talvikaudella on vielä vaikea tehdä.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom myönsi 27.2.2023 päivätyllä päätöksellään Porille valtionapua 1 055 000 euroa. Talousarviovaiheessa Traficomien ennakoitiin jatkavan koronavuosien lisätukitoimia, mutta avustus on mitä ilmeisimmin pysyvästi vähenemässä takaisin koronaa edeltävien vuosien tasolle. Porille myönnettiin 235 000 euroa vähemmän valtionavustusta kuin mitä odotettiin.

Kansaneläkelaitoksen kaupungille maksamat lukiolaisten ja ammatillisen koulutuksen opiskelijoiden koulumatkatuet tullaan kirjaamaan tukien ja avustusten tiliryhmään eikä lipputuloihin. Ensimmäinen tilitys on saatu syyskuussa. Loppuvuodelle koulumatkatuet saattavat lisätä joukkoliikenteen kustannuspaikan toimintatuottoja noin 100 000 eurolla. Tätä ei ole osattu huomioida talousarviossa, koska ennen Waltti-järjestelmään siirtymistä kaupunki ei saanut Kelan suorakorvausta opiskelijoiden matkoista.

Loppuvuodesta joukkoliikenteen henkilöstökulut kasvavat hieman, koska vuodenvaihteessa eläkkeelle jäävän joukkoliikennesuunnittelijan tilalle valittu uusi henkilö aloittaa tehtävässä ennen vuodenvaihdetta.

Joukkoliikenteen toimintakuluissa ei näy vielä lippu- ja maksujärjestelmän käyttöönottokustannuksia eikä ensimmäisiä kuukausiveloituksia. Liikennöintisopimusten korvaukset on saatu ajan tasalle ja niiden arvioidaan toteutuvan käyttösuunnitelman mukaisesti.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä talousraportin tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto, § 14,21.03.2023
Joukkoliikennejaosto, § 32, 17.10.2023

§ 32

Porin joukkoliikenteen yleisten matkakortti- ja matkustusehtojen päivittäminen

PRIDno-2023-1039

Joukkoliikennejaosto, 21.03.2023, § 14

Valmistelijat / lisätiedot:
Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Porin joukkoliikenteen matkakortti- ja matkustusehdot 1.4.2023 alkaen

Lippu- ja maksujärjestelmään liittyvät yleiset matkakortti- ja matkustusehdot kuvaavat palvelua ja tukevat lipunmyynnin ja asiakaspalvelun toimintaa. Ehdossa kerrotaan matkakorttien käytöstä, lippujen ostamisesta, myynnin virhetilanteiden korjaamisesta ja muista vikatilanteista. Joukkoliikennejaostolle on valmisteltu liitteen mukainen esitys ehdoista keskusteltavaksi ja hyväksyttäväksi. Ehdot noudattavat muiden Waltti-kaupunkien vastaavia ehtoja, ja tekemisessä on hyödynnetty mm. Lahden, Hämeenlinnan ja Vaasan ehtoja.

Ehdossa viitataan matkustajalle asetettuihin maksuihin. Matkakortin tilaaminen verkkokaupasta tai ostaminen asiakaspalvelusta ovat esityksen mukaan samanarvoisia eli seitsemän euroa per matkakortti. Asiakaspalvelussa ja myyntipisteillä tehtävistä lippujen ostoista esityksessä veloitetaan kaksi euroa per palvelutapahtuma. Tällöin henkilökohtaisen asiakaspalvelun kustannuksista osa siirtyy asiakkaalle, kun taas verkkokaupassa ja sovelluksessa lippuostokset ovat asiakkalle edullisempia. Myyntipisteissä palvelumaksu on samalla myyntipisteen tuloa, jolloin viranomaisen ei maksa myyntipisteelle erillistä myyntipalkkiota. Kiinteä palvelumaksu mahdollistaa joustavat lipputuotteiden hinnoittelukampanjat, kun lippujen hinnat eivät ole myyntipisteelle palkkion peruste.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää, että

- matkakorttien ostamisesta peritään seitsemän euron maksu sekä verkkokaupassa että asiakaspalvelussa
- lipputuotteiden ostamisesta ja muuttamisesta sekä matkahistorian selvittelystä veloitetaan kahden euron palvelumaksu asiakaspalvelussa
- lipputuotteiden ostamisesta myyntipisteissä veloitetaan kahden euron palvelumaksu, joka on myyntipisteen tuloa

Joukkoliikennejaosto päättää lisäksi hyväksyä yleiset matkakortti- ja matkustusehdot 1.4.2023 alkaen. Ehdot astuvat voimaan uusissa Waltti -lippu- ja maksujärjestelmässä tapahtuvissa lipputuotteiden myynneissä ja 5. kesäkuuta alkaen joukkoliikenteessä.

Päätös

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Joukkoliikennejaosto, 17.10.2023, § 32

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Liitteet

- 1 Matkakortti-ja matkustusehdot_päivitetty 28.03.2023
- 2 Matkakortti-ja matkustusehdot_muokattu 26.09.2023

Joukkoliikennejaosto on päättänyt kokouksessaan 21.3.2023 § 14 Porin joukkoliikenteen yleisistä matkustus- ja matkakorttiehdoista. Waltti-lippu- ja maksujärjestelmän käyttöönotto ja sen aiheuttama asiakaspalaute ja -kysymykset ovat johtaneet ehtojen tarkentamistarpeeseen. Oheisissa liitteissä on alkuperäiset jaoston hyväksymät ehdot ja muutosehdotukset.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä päivitettyt yleiset matkakortti- ja matkustusehdot 1.1.2024 alkaen.

Kokouskäsitely

Keskustelun aikana Rasmus Forssell teki päätösehdotuksesta poikkeavan ehdotuksen, jonka mukaan matkakortti- ja matkustusehdoista poistettaisiin isokokoiset matkatavarat. Ehdotus raukesi kannattamattomana.

Esittelijä teki muutetun päätösehdotuksen, jonka mukaan Porin joukkoliikenteen yleisten matkakortti- ja matkustusehtojen kohta 2.3 korvataan seuraavasti:

2.3. Matkatavarat, polkupyörät ja muut isokokoiset tavarat

Matkustajan itse kuljettamat ja huolehtimat matkatavarat kuljetetaan linja-autossa ilman erillistä maksua. Matkatavaroista ei saa aiheutua haittaa tai vaaraa, eivätkä ne saa tukkia linja-auton käytävää. Kuljettaja arvioi tapauskohtaisesti, mitkä matkatavarat mahtuvat kyytiin vaaraa ja haittaa aiheuttamatta.

Polkupyörästä, sähköpotkulaudasta ja muista isokokoisista tavaroista veloitetaan aikuisen kertalipun hinta, jonka voi maksaa käteisellä, mobiilista ostettavalla kertalipulla tai matkakortilla olevalla arvolla.

Lapsen kuljettamiseen käytettävistä lastenvaunuista tai -rattaista ei peritä maksua. Rollaattoria apuvälineenä käyttävä matkustaja ei maksa rollaattoristaan erillistä maksua.

Päätös

Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Porin Linjat Oy

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 33

Joukkoliikenteen alennuskampanjat loppuvuodesta 2023, kaupunginhallituksen määrärahalta

PRIDno-2022-4569

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne

merika.lanne@pori.fi

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 14.11.2022 § 174 Porin kaupungin vuoden 2023 talousarvion ja taloussuunnitelman vuosille 2024-2025. Talousarvion kaupunginhallituksen II lukemisessa on päätetty joukkoliikenteen lipputulojen vähennys 200 000 euroa vuonna 2023 alennuskampanjoita varten ja määräraha on merkitty kaupunginhallituksen käyttöön.

Vallitsevalla maailmantilanteella on ollut erittäin suuri vaikutus elinkustannusten kohoamiseen. Korkojen, sähkön, elintarvikkeiden ja polttoaineen hintojen nousu on aiheuttanut huolta useassa kansalaisessa. Valtiovarainministeriö totesi kesän 2023 taloudellisessa katsauksessaan, että yksityinen kulutus on pienentynyt jonkun verran vuoden 2023 aikana, johtuen kohonneista hinnoista.

Porin kaupunkistrategian läpileikkaavia teemoja ovat kasvava Pori, osaava Pori sekä hyvinvoiva Pori. Lasten, nuorten ja perheiden hyvinvointi on erityisen tärkeää. Porin joukkoliikennejaosto ehdottaa kaupunginhallitukselle, että joukkoliikenteen lippuhintojen alennuskampanjat kohdennetaan sellaisiin asiakasryhmiin, joihin elinkustannusten nousu vaikuttaa merkittävästi, kuten lapsiperheisiin ja opiskelijoihin. Usean lapsen perheissä liikkumistarve on suuri koulu- ja harrastusmatkojen vuoksi. Lisäksi opiskelijoilla tulot riippuvat usein saatavista etuuksista ja mahdollisesta työllistymisestä, joka taas on riippuvainen työpaikkojen saavutettavuudesta. Alennuskampanjoilla yritetään myös houkuttaa aikuisia työmatkalaisia käyttämään joukkoliikennettä ja parantaa työelämän ulkopuolella olevien aikuisten virkistytymis- ja asiointimahdollisuuksia.

Kausilippuihin kohdennettavilla alennuksilla voitaisiin kasvattaa joukkoliikenteen kulkutapaosuutta yksityisautoiluun verrattuna. Lisäksi talven ja kylmenevien säätilojen saapuessa varsinkin satunnaismatkustajien sitouttaminen kausituotteisiin on kannatettavaa. Kausilippumatkustus tukee kestävästä matkustuksesta kaupungissa sekä joukkoliikennekustannuspaikan taloutta, koska kausilippumatkustajat vakiinnuttavat lipputulojen määrää ja helpottavat vuorotarjonnan kustannustehokasta kohdentamista säännöllisen matkustuksen reiteille.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää esittää kaupunginhallitukselle, että

- kustannuksia varten kaupunginhallituksen määrärahasta varataan 20 000 € lasten alennettuihin kausilippuihin, 20 000 € opiskelijoille suunnattuihin alennuskampanjoihin, 30 000 € aikuisten alennettuihin kausilippuihin
- kampanjat toteutetaan loppuvuoden 2023 aikana



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- kampanjat vaikuttanevat alkuvuoden 2024 lipputuloja vähentävästi.

Uvilan kaupungin kanssa käydään kampanjoista erillinen keskustelu Ulvilan ja Porin yhteisille reiteille 80,81 ja 90, koska Ulvila kattaa näiden reittien kuluja ja saa niistä lipputuloja tehdyn kustannustenjakosopimuksen mukaisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 34

Tiedoksi merkittävät asiat

- Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 7.8.2023 §357 valita Arto Nurmen kaupunginhallituksen edustajaksi joukkoliikennejaostoon toimikaudeksi 2023-2025.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 35

LISÄPYKÄLÄ: Joukkoliikenteen järjestäminen yhteysvälillä Pori-Olkiluoto 1.1.2024 alkaen (VARELY/5121/2023)

PRIDno-2023-3838

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Ei julkinen, Pori-Olkiluoto
Salassa pidettävä, Julkisuuslaki (621/1999) § 6 kohta 3

Yhteysvälin Pori-Olkiluoto nykyinen liikennöintisopimus nro KÄYTTÖ-681732 päättyy 31.12.2023. Liikenteenharjoittaja ilmoitti, että se ei käytä sopimuksen viimeistä optiovuotta 1.1.2024-31.12.2024.

TVO Oyj, Porin kaupunki ja Varsinais-Suomen ELY-keskus (joukkoliikenneviranomaisen) ovat päättäneet järjestää liikenteen hoitamisesta kaikille avoimen tarjouskilpailun. Tarjouskilpailu on ollut avoimena Cloudiassa 31.8-6.10.2023.

Hankintaa koskevat keskeiset muutokset verrattuna aiempaan ovat:

1. Nykyistä matalampi palvelutaso

Nykyinen liikennöintisopimus on kattanut kolme suoraa vuoroparia Porin ja Olkiluodon välillä (töihin klo 7:00:ksi, klo 08:00:ksi ja klo 09:00:ksi ja pois klo 15:00, klo 16:00 ja klo 17:00). Hankinnassa ollut kokonaisuus kattoi yhden vuoroparin (töihin klo 7:ksi ja pois klo 15). Lisäksi on varmistettu, että toinen edestakainen kulkuyhteys järjestyy jo hankituilla liikenteillä vaihdollisena (töihin klo 8:ksi ja pois klo 16). Pori-Olkiluoto liikenteen käyttö on vähentynyt aiemmasta ja lisäksi maksajaosapuolilla on tarve hillitä kustannuksia. Liikenteen hankintakustannukset ovat nousseet huomattavasti, koska polttoaine- ja energiakustannusten kehitys heijastuu tarjoushintoihin.

2. Hankintamallin muutos

Nykyinen liikenne on hankittu käyttöoikeussopimusmallilla, jossa liikenteenharjoittaja saa lipputulot ja sen lisäksi kuukausittaisen liikennöintikorvauksen. Hankinnassa ollut kokonaisuus on bruttomallinen sopimus. Mallissa liikenteenharjoittaja saa kiinteän kuukausittaisen liikennöintikorvauksen ja liikenteen rahoittajat kantavat lipputuloriskin.

Bruttomallilla saavutetaan nykyisessä markkinatilanteessa todennäköisesti kohtuullisempi tarjous kuin käyttöoikeussopimusmallilla.

3. Kalusto

Linjaa tullaan ajamaan M3 alaluokan III (yksinomaan istuvien matkustajien kuljetus) kaukoliikenteen linja-autoilla. Kaukoliikenteen linja-autoja ei koske laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuus-vaatimuksista.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Hankinnassa edellytetään, että kaluston enimmäisikä on 15 vuotta.

4. Lippu- ja maksujärjestelmät

Hankintaan on kirjattu lippu- ja maksujärjestelmävaatimuksia. Porista Olkiluotoon pääsee jatkossa kausi- tai sarjalipuilla sekä kertalipuilla. Lippujen hinnoittelu noudattaa seutuliiikenteen yleistä hinnoittelua. Ydinvoimala-alueen työnantajat voivat kukin harkintansa mukaan tarjota työntekijöilleen etuuksia lippujen hankintaan.

5. Sopimuskausi

Liikenteen sopimuskausi on 1.1.2024-31.12.2026 + optio 1.1.2027-31.12.2029.

6. Kustannusjako

Hankintakokonaisuudesta on tehty bruttokustannusarvio.

Ennen hankintapäätöksen tekemistä liikenteen rahoitukseen osallistuvat tahot sitoutuvat bruttokustannusten jakamiseen. Kustannusjako-osuuksista on käyty osapuolten kesken neuvotteluja ja esitys jaosta 1. vuoden ajan on ELY-keskus 50 %, TVO Oyj 30 % ja Pori 20 %. Toisesta vuodesta eteenpäin jako on ELY-keskus 30 %, TVO 50 % ja Pori 20 %.

Liikenteen nettokustannus tulee olemaan bruttokustannusta alhaisempi, koska matkustajien maksamat lipputulot vähentävät TVO Oy:n, ELY-keskuksen ja Porin kaupungin maksettavaksi tulevaa summaa.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää

- hyväksyä kohteen hankinnan yhteistyössä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja Teollisuuden Voima Oyj:n kanssa, siten että tilaajana toimii Varsinais-Suomen ELY-keskus.
- hyväksyä esitetyn palvelutason.
- hyväksyä periaatteellisen kustannusjaon Varsinais-Suomen ELY-keskuksen, Porin kaupungin ja Teollisuuden Voima Oyj:n välillä.
- valtuuttaa suunnittelu- ja kehittämissyksikön päällikön sopimaan hankinta-asiakirjojen lopullisesta muodosta ja yksityiskohtaisesta rahoitusyhteistyöstä.

Kokouskäsitely

Esittelijä lisäsi päätösehdotukselle, että pöytäkirja tämän asian osalta päätetään tarkastaa välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti. Pöytäkirja tämän asian osalta päätettiin tarkastaa välittömästi kokouksessa.

Tiedoksi

VARELY, TVO



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§29, §30, §31, §34

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§32, §33, §35

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori
Käyntiosoite: Palvelupiste Porina, Yrjönkatu 13
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi
Faksinumero: (02) 634 9417
Puhelinnumero: (02) 623 4470
Vaihde (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai 10 - 16
tiistai-torstai 8 - 16
perjantai 8 - 15

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.